

Neubau von Gleisanlagen im Westhafen

Die Gleisanlagen des Westhafens wurden vorwiegend mit der Errichtung des Hafens in den Jahren 1914 bis 1923 hergestellt und seitdem sukzessive den sich ändernden Anforderungen angepasst.

Dabei kam es teilweise zu Stilllegungen von Gleisen, aber auch zu Erweiterungen, Sanierungen und Ersatzneubauten.

In einer Projektskizze untersuchten wir zunächst den Gleisbedarf sowie dessen notwendige Anbindungen und ermittelten die zur Realisierung erforderlichen Investitionskosten.

Nach der Einwerbung von Fördermitteln, für die als notwendig und wirtschaftlich erkannten Teilmaßnahmen, unterstützten wir den Auftraggeber bei der Auswahl eines geeigneten Ingenieurbüros im Rahmen eines europaweiten Vergabeverfahrens.

Leistung

Projektskizze zur Erfassung des Bedarfs und zur Kostenabschätzung

Mitwirkung bei der Einwerbung von Fördermitteln

Projektsteuerung zur Vergabe der Ingenieurleistungen

Auftraggeber

BEHALA mbH

Baukosten

ca. 2,8 Mio. EUR

Bearbeitungszeit

2010



Hauptkennwerte

Gleisanlage 1.225 lfd.m.

Oberflächenbefestigung zur
Gleiseindeckung 2.000 m²